

Kurzbeschreibung TAG-Heuer Chronoprinter

Achtung nach dem Ausschalten nicht sofort wieder Einschalten!!!!

1. Mögliche Einstellungen

- a. **Auto- Mode** Zeit mit fortlaufender Nummerierung (Rundstrecke)

- b. **Manual- Mode** Zeit mit Startnummerneingabe (Startimpuls über Input 1, Zielimpuls über Input 2, Zeit wird gerechnet und ausgedruckt. Eine Klassierung ist möglich.)

2. Einstellen und Starten der Uhr

- a. Je nach Bedarf den gewünschten Modus einschalten.

- b. Uhr blinkt 00.00. , entweder Tageszeit in Stunden und Minuten eingeben, danach die Taste **<Enter>** drücken, oder bei Start ab 0- Zeit sofort **<Enter>** drücken.

- c. Genauigkeit einstellen .000 blinkt 000 entspricht 1/1000 sek
durch Taste **<0>** drücken umschalten auf 00 entspricht 1/100 sek
durch Taste **<0>** drücken umschalten auf 0 entspricht 1/10 sek
Taste **<0>** drücken Umschalten der Genauigkeit auf sek.
Gewünschte Genauigkeit mit Taste **<Enter>** bestätigen.

- d. Start der Uhr Über **<Input>** Taste oder durch einen Impuls von einer Lichtschranke oder Handtaste.

- e. Bei Arbeit im Manual- Modus Startnummer Über die Tasten eingeben.
Bei Falscheingabe mit **<Error>** löschen und erneut eingeben.

3. Einstellungen für Rallye

- a. Manual - Mode
Genauigkeit 0 entspricht 1/10 sek
Handtaste auf Input 1 stecken

Bei weiteren Fragen Über die Einstellung der Lichtschranke, Berechnung der Zeiten und Klassierung sowie Papierwechsel die Bedienungsanleitungen von Lichtschranke und Chronoprinter beachten. Für Slalomveranstaltungen bitte die separate Bedienungsanleitung für Slalom beachten.